



## Technologie waar de wereld op vertrouwt

Als u eerder op zoek bent naar een grote hoeveelheid onmiddellijk beschikbare trekkracht dan naar pure snelheid, kies dan voor de motor die precies dat biedt, onder alle omstandigheden.

Elke motor in de Yamaha T-serie is voorzien van de allernieuwste technologieën van Yamaha, zoals de gepatenteerde Dual-Thrust propeller die zowel vooruit als achteruit maximale stuwkracht levert. De boot stuurt dan moeiteloos en stopt heel gemakkelijk, ook op korte afstanden.

Bovendien dragen Yamaha's speciaal ontworpen viertakt buitenboordmotoren bij aan het behoud van het milieu door de toepassing van grensverleggende schone verbrandingstechnologieën, zonder daarbij concessies te doen aan vermogen, prestaties of betrouwbaarheid.



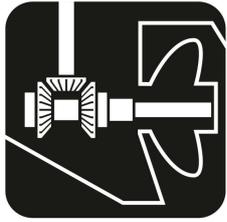
- Speciale overbrengingsverhoudingen voor maximale stuwkracht
- Dual-Thrust propeller voor hoge stuwkracht in vooruit/achteruit
- Ergonomische schakelhendel op de stuurhendel
- Eenvoudig inklapbaar stuurhendel ontwerp voor handig opbergen en draagbaarheid
- Extra onderlegger voor handig verticaal opbergen
- Compact en efficiënt motorontwerp
- Opmerkelijk vermogen en indrukwekkend koppel
- Modellen met elektrische start en power tilt beschikbaar
- CDI ontsteking
- Krachtige dynamo
- Ondiepwaterstand voor veilig manoeuvreren in ondiep water
- Zoetwaterspoelsysteem

# Technologie waar de wereld op vertrouwt

Voor pure kracht en nauwkeurig stuurbedrag is een T-model de perfecte keuze. Deze High-Thrust motoren stellen met hun indrukwekkende koppel, minimale geluids- en trillingsniveau en een uiterst laag brandstofverbruik hoge normen op het gebied van prestaties. Ideaal voor zeil- en visboten en professionele gebruikers.

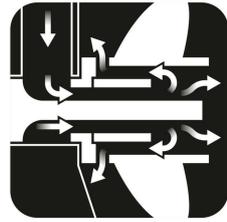
De T modellen zijn uitgerust met Yamaha's gepatenteerde Dual-Thrust propeller voor maximale stuwkracht in zowel vooruit als achteruit, wat moeiteloos manoeuvreren van zware boten mogelijk maakt. De lichtgewicht T 8pk is uiterst draagbaar en eenvoudig te gebruiken, hier draagt de gebruiksvriendelijke geïntegreerde draaggreep zeker aan bij.

Dit T-model, die dezelfde technische functies en voordelen biedt als de zeer populaire 8pk, is nog meer is te vergelijken met een sterk werkpaard.



## Speciale overbrengingsverhoudingen voor maximale stuwkracht

De T-motoren zijn doelgericht ontworpen om meer stuwkracht en koppel te leveren dan een conventionele motor, en hun speciale overbrenging helpt cavitatie en slip van de propeller tegengaan. In combinatie met andere unieke kenmerken vormen zij de ideale krachtbron voor boten waarvoor trekkraft belangrijker is dan hoge snelheid.



## Dual-Thrust propeller voor maximale stuwkracht, zowel voor- als achteruit

De speciale propellers waarvan de T-modellen zijn voorzien, zijn niet alleen groter in diameter dan de standaardpropellers, maar hebben ook bladen met een kleine bladhoek, ontworpen voor maximale stuwkracht vooruit en - door de uitlaatstroom om te keren - ook achteruit. Dit levert een betere manoeuvreerbaarheid op, wat met name bij grotere boten nuttig is.



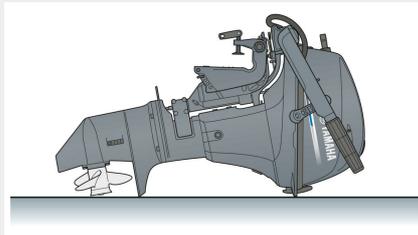
## Nieuwste generatie motorontwerp - efficiëntie en vermogen

De T 8hp is uitermate compact en superefficiënt, met twee cilinders en één bovenliggende nokkenas (SOHC). De stijlvol en compact ontworpen motorkap en graphics zijn een weerspiegeling van de moderne aanpak die wordt gehanteerd bij al onze motoren van de nieuwste generatie.



## Geavanceerd stuurhendel ontwerp en bediening

De stuurhendel en bediening van de T 8hp heeft een nieuw ergonomisch ontwerp gekregen. De stuurhendel heeft een zeer comfortabele lengte en het schakelen gebeurt ideaal op de stuurhendel. Dit zorgt voor een eenvoudige, betrouwbare en ontspannen bediening. Dankzij de eenvoudig inklapbare hendel is hij heel handig te dragen en op te bergen.



## Onderlegger voor verticale opslagstand

Deze spannende motor bevat enkele zeer praktische verbeteringen, waardoor hij nog gemakkelijker kan worden opgeborgen. Dankzij de speciale onderlegger kunt u de T 8hp verticaal opbergen of eenvoudig op zijn achterzijde op het dek of de vloer plaatsen. Met de nieuwe, eenvoudig inklapbare stuurhendel weet u zeker dat uw buitenboordmotor thuis of aan boord minder kostbare ruimte in beslag neemt.



## Krachtige dynamo

Nooit meer te weinig elektrisch vermogen. Standaard hebben alle buitenboordmotoren van de T-serie een krachtige dynamo. Deze garandeert dat er altijd vermogen beschikbaar is om de motor te starten, ook na langdurig stationair draaien of gebruik bij een laag toerental en met verschillende stroomverbruikers.

## Motor

Motortype	4-takt
Cilinderinhoud	212 cm <sup>3</sup>
Aantal cilinders en configuratie	2/In-line,SOHC
Boring x slag	56.0 mm x 43.0 mm
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	5.9 / 5,500 rpm
Max. toerental bij volgas	5,000 - 6,000 rpm
Smeersysteem	Wet sump
Fuel Induction System	1 carburateur
Ontstekingsysteem	CDI
Startsysteem	Manual (MH), Electric (E, EP)
Overbrengingsverhouding	2.92 (38:13)

## Afmetingen

Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	L552X:620mm
Inhoud brandstoftank	separate, 12litres
Inhoud oliecarter	0.8litres
Gewicht	43kg - 49kg

## Extra functies

Besturing	Tiller handle (MH), Afstandsbediening (E, EP)
Trim- en tiltsysteem	Manual Tilt (MH, E), Power Tilt (EP)
Dynamo / vermogen	12V -6A*optional**
Propeller	Inclusief
Opmerking	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Alle informatie in deze catalogus wordt alleen ter informatie verstrekt en is onderhevig aan verandering zonder voorafgaande kennisgeving. Foto's kunnen vaartuigen tonen, die worden bestuurd door professionals en geen aanbeveling of richtlijn met betrekking tot het veilige gebruik of gebruikswijze wordt door de publicatie van deze afbeeldingen beoogd of geïmpliceerd. Volg altijd de lokale maritieme regels. Draag altijd de aangeraden zwemuitrusting en veiligheidsapparatuur tijdens het varen.