



2022 High Power 200pk – 90pk









# VRIJHEID

Mensen over de hele wereld die van het water houden kiezen voor de stille, betrouwbare kracht van Yamaha om optimaal te kunnen genieten. Waarom?

Omdat geen enkele andere buitenboordmotor zijn vertrouwen zo volledig heeft verdiend, of meer ervaring achter zijn naam

heeft. En niet te vergeten, die zo perfect zijn afgestemd op het varen zelf. Mensen die er gewoonweg van houden om op het water te zijn.

Vrienden die met elkaar volop genieten op het water.

Watersportfanaten die de uitdaging van het water beheersen, die op welke individuele manier dan ook van de watersport genieten.

Kortom, watersportfanaten die vertrouwen op de toonaangevende prestaties van Yamaha.



**Yamaha maakt  
het verschil.**

## **Aanbieder van bootsystemen**

Een belangrijke factor in het ontstaan van het 'Yamaha-verschil' is onze toewijding aan technische innovatie, in combinatie met een grondig begrip van de gebruiker. Vandaag de dag gaan wij verder dan alleen motoren. Wij leveren elk element dat de boot tot leven brengt: de bedieningsintelligentie in de controlesystemen, de fijn afgestemde zintuigen van de meters, het kloppende hart van de buitenboordmotor en alle informatie die daartussen stroomt. Yamaha is de levensader van een geweldige vaarervaring.

## **Geavanceerde technologie**

Of het nu onder de motorkap is of dicht bij het roer, geavanceerde technologie staat voorop bij alles wat we doen. Wij zijn pioniers op het gebied van technologieën zoals directe injectie en variabele nokkenastiming (VCT) en gebruiken de allerbeste materialen om de prestaties, de efficiëntie en de levensduur te optimaliseren - zodat het uitzonderlijke gevoel langer meegaat. Onze unieke technologieën hebben ook andere voordelen opgeleverd - zoals elektronische systemen als Drive-by-Wire-gasklepbediening, Digital Electric Steering, Helm Master EX en Autopilot.

## **Een keuze zonder compromissen**

Ons pionierswerk op het gebied van schone verbrandingstechnologieën heeft nieuwe normen gesteld zonder afbreuk te doen aan vermogen en prestaties, dus onze buitenboordmotoren zijn nu sneller, stiller en zuiniger dan ooit - en alleen Yamaha bied je zoveel keuze. Van de krachtige XTO 425pk V8 tot de draagbare 2,5pk en Electric Drive buitenboordmotoren.





### Drive-by-Wire technologie

Deze technologie op onze grotere buitenboordmotoren, is een systeem dat de gasbedienings- en schakelfuncties regelt en tevens een 'One Touch' start/stopregeling en automatische synchronisatie voor installaties met meerdere motoren biedt.



### Digitale elektrische besturing (DES)

Digitale elektrische besturing levert een vlottere en meer intuïtieve ervaring aan het roer, zonder hydraulische systemen om te ontlichten of stuurkabels die in de war raken - deze verbeterde ervaring aan het roer brengt je langer plezier dan ooit tevoren.



### Eénknops start/stopbediening

Zoals de naam al suggereert, kunnen met onze éénknops start/stopschakelpanelen met een druk op één enkele knop meerdere motoren worden gestart en uitgeschakeld. Voor installaties met twee of drie motoren met een Drive-by-Wire bediening.



### CL5 kleurenscherm

Full color 5" TFT-display met instelbare helderheid, laagreflectiefilter en 'Night Mode' tegen verblinding. Geschikt voor twee protocollen met intuïtieve knoppen om de weergave van verschillende functies te selecteren, inclusief waarschuwings- en bedieningsinformatie van het boordsysteem.



### 6Y8 instrumenten

Via het digitale netwerk wordt je voorzien van uitgebreide informatie en de programmeerbare displays zijn helder, informatief en zeer gemakkelijk afleesbaar.



### Elektronisch brandstof injectiesysteem

Alle Yamaha modellen vanaf 20pk zijn voorzien van een EFI (elektronisch brandstof injectiesysteem). Ons innovatieve, technisch geavanceerde systeem dat brandstof toevoert met een exacte timing en volume, om de verbranding te optimaliseren voor hoge prestaties, gemakkelijk starten en een ongekende brandstofzuinigheid.



### Variabele kleptiming (VCT)

De actuator draait naar voren en verlaat de kleptiming van de inlaat, voor een aanzienlijke toename van het koppel in het lage en midden toerengebied.



### Laadsysteem voor dubbele accu

De regelaar van dit systeem houdt de start- en accessoire-accu's gescheiden om voor een efficiënte verdeling van de laadstroom te zorgen en zo probleemloos te starten. Een zeer nuttige functie wanneer er meerdere accessoires worden gebruikt.



### Y-COP anti-diefstal beveiligings-systeem met afstandsbediening

Het Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) is een exclusief systeem met een afstandsbediening met drukknop om het starten van de motor onmogelijk te maken. Net zoals bij een auto start deze alleen wanneer jij dat wilt.



### Variabel sleeptoerental

Deze handige functie is standaard op alle modellen met EFI en biedt nauwkeurige controle bij lage motortoerentallen voor relaxed slepen. Met behulp van een knop op de toerenteller en/of de knop op de multifunctionele stuurhendel kan het toerental in stappen van 50 tpm worden ingesteld.



### Multifunctionele stuurhendel

De multifunctionele stuurhendel is optioneel verkrijgbaar op de 115pk tot en met de 20pk modellen. Deze is zeer gebruiksvriendelijk en geeft je optimale controle tijdens schakelen, gas geven, Power Trim & Tilt en meer!



### Tilt Limiter

Een nuttige functie die voorkomt dat de bestuurder de motor te ver kantelt. Dit helpt om beschadiging van de slanke, stijlvolle kap te voorkomen.



### Zoetwater spoelsysteem

Het is niet nodig om de motor te laten draaien. Sluit gewoonweg een slang aan op de aansluiting aan de voorzijde van de motor en spoel zout en vuil uit de koelwaterkanalen. Vermindert corrosie en verlengt de levensduur van jouw motor. Standaard gemonteerd vanaf 8pk.

















### Helm Master EX

Helm Master EX is beschikbaar voor enkele en meervoudige Yamaha DEC buitenboordmotoren. De frustrerende dagen van het manoeuvreren met je enkele buitenboordmotor met zware besturing in krappe ruimtes behoren nu tot het verleden, aangezien de joystick eenvoudig te gebruiken is en bijna geen inspanning vereist.







	200pk	V MAX SHO 175pk	175pk	V MAX SHO 150pk	150pk	130pk	V MAX SHO 115pk	115pk	100pk	V MAX SHO 90pk
<b>Yamaha maakt het verschil</b>										
 Drive-By-Wire Technologie	○	-	○	-	○	-	-	-	-	-
 Geïntegreerde Start/Stop knop	○	-	○	-	○	-	-	-	-	-
 CL5 kleurenscherm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 6Y8 Instrumentatie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Elektronisch brandstof injectiesysteem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 Variabele kleptiming	●	●	-	●	-	-	-	-	-	-
 Laadsysteem voor dubbele accu	○	○	○	○	○	-	○	-	-	○
 Y-COP Anti-diefstal beveiligingssysteem met smartkey	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Variabel sleeptoerental	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Multifunctionele stuurhendel	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-
 Tilt limiter	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Zoetwater spoelsysteem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 Helm Master EX	○	-	○	-	○	-	-	-	-	-
 Digitale elektrische besturing (DES)	○	-	○	-	○	-	-	-	-	-

● = Standaard ○ = Optioneel

Sommige getoonde functies zijn misschien niet mogelijk op alle buitenboordmotoren van de betreffende serie. Neem contact op met jouw Yamaha-dealer voor meer informatie.



**Welkom  
in onze nieuwe  
Drive-by-Wire wereld.**



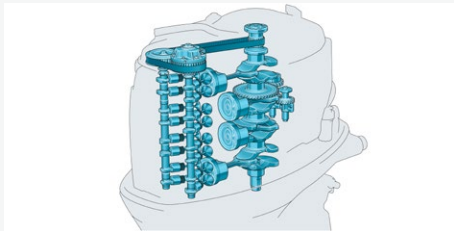


## 200pk / 175pk

Met hun uitzonderlijke vermogen en acceleratie zijn deze schone, stille en met EFI uitgeruste buitenboordmotoren vrijwel onverslaanbaar. Voeg daar nog eens het ongekend soepel schakelen van het Drive-by-Wire bij, en deze modellen zijn de perfecte keuze.

Yamaha's unieke, zuinige EFI-systeem (elektrisch brandstofinjectionssysteem), de microprocessor ECU, schone verbrandingstechnologie en geluiddempende systemen zijn naadloos op elkaar afgestemd. Bovendien geeft het geavanceerde diagnosesysteem motor- en prestatiegegevens weer via een computerverbinding, waardoor onderhoud snel en eenvoudig is.

Net zoals bij al onze met EFI uitgeruste buitenboordmotoren kunnen de 175pk en 200pk direct worden gekoppeld aan het exclusieve netwerksysteem van Yamaha, met de nauwkeurigheid van zijn geavanceerde digitale meters en instrumenten.



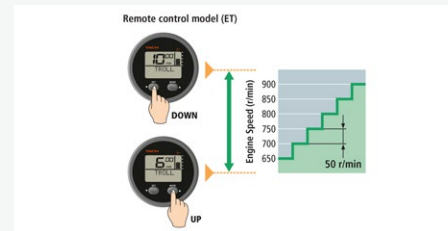
### 2,8 liter, viercilinder, 16 kleppen, VCT en EFI

Deze volbloed motor met voorzieningen als EFI, 4 kleppen per cilinder, DOHC (twee bovenliggende nokkenassen), en variabele kleptiming (VCT), levert een uitstekend verbrandingsrendement over het gehele toerenbereik. Een combinatie van geavanceerde technologieën zorgt voor een uitzonderlijk vermogen per liter met een hoge vermogen-gewichtsverhouding.



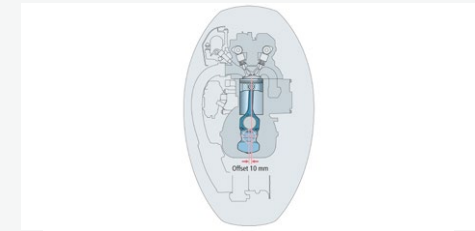
### Elektronische 'drive-by-wire' gas- en schakelbediening

De bestuurder kan genieten van een eenvoudige, comfortabele bediening: het optionele digitale netwerksysteem zorgt voor automatische motorsynchronisatie bij montage van twee of drie motoren en voorziet tevens in een one-touch Start/Stop functie. Ons hoogwaardige multifunctionele display met 5-inch LCD kleurenscherm is daarnaast ook nog een zeer aantrekkelijke optie voor de 200pk.



### Elektronische variabele sleeptoeentalregeling

Een andere functie van het optionele digitale netwerksysteem is de handige knop op de toerenteller waarmee je het motortoerental direct kunt regelen. Het motortoerental kan hiermee eenvoudig in stappen van 50 tpm worden ingesteld tussen 650 en 900 tpm. Hierdoor kun je soepel en ontspannen cruisen.



### Speciale uit het midden geplaatste krukas levert een compacte vormgeving

De 200/175pk is ultra-compact, en de speciale uit het midden geplaatste krukas en tandwiel aangedreven balansas zijn slechts twee van de vele technische hoogstandjes die onze ontwerpers hebben toegepast om dit te bereiken. Dankzij een 'labyrint' uitlaatsysteem met een waterdichte buitenwand is de 200pk ook nog eens uitzonderlijk stil.



V MAXimaliseer  
je koppel.



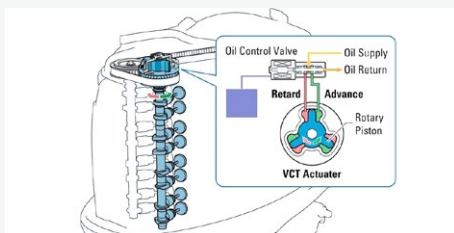


## V MAX SHO 175pk / 150pk / 115pk / 90pk

Geavanceerde, ultramoderne techniek kan worden verpakt om er geweldig uit te zien, een feit dat wordt bewezen door onze indrukwekkende nieuwe V MAX SHO-line-up. Deze geavanceerde technologie, 4-cilinder, 16-kleppen EFI-buitenboordmotoren verbergen geweldige prestaties, acceleratie en snelheid in hun slanke, gestroomlijnde ontwerpen.

De krachtige V MAX SHO-buitenboordmotoren zijn speciaal ontworpen om de opwindende, wind-in-het-haar prestaties te leveren waar eigenaren van de snelste sport-, vis- en avontuurboten van dit moment naar op zoek zijn. De optie van een 25-inch staartstuk welke beschikbaar is in deze dynamische nieuwe reeks, voegt een extra voordeel toe ten opzichte van de concurrentie.

Ondanks zijn strakke uiterlijk en de agressieve prestaties levert een V MAX SHO nog steeds alles wat men van een Yamaha- viertakt buitenboordmotor mag verwachten - een soepele, fluisterstille werking, een indrukwekkend laag brandstofverbruik, een hoog elektrisch oplaadvermogen - en een betrouwbaarheid die gewoonweg ongeëvenaard is.



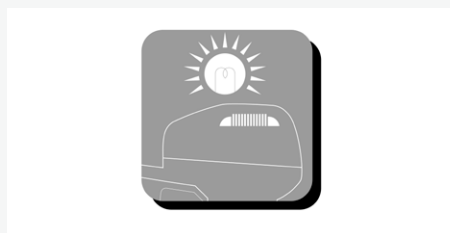
### VCT en meerpunts EFI

Variabele nokkenastiming (VCT) zorgt voor een perfecte afstelling van de timing van de luchtinlaat en -uitlaat om optimale prestaties te leveren over het hele toerentalbereik. Het elektronische brandstofinjectionssysteem (EFI) zorgt voor een snelle start en een constant vermogen, met een optimaal brandstofverbruik en ultralage emissies.\*



### Uniek Yamaha 'V MAX SHO'-motorkapontwerp

Met Yamaha's al beroemde 'V MAX SHO' metallic zwarte en rode motorkap, pronkt de nieuwe serie sterk met zijn erfgoed, maar het nieuwste motorkapontwerp heeft een dynamisch, stoer en sportief nieuw grafisch schema. Op de spiegel van je boot maakt hij een duidelijk statement "Dit is geen gewone buitenboordmotor" - en dat is het ook niet!



### Krachtige dynamo van 50 ampère

We willen er zeker van zijn dat het je nooit aan stroom ontbreekt voor het starten, het opladen van de accu of het laten draaien van accessoires als je op het water bent. Daarom hebben we de V MAX SHO 150pk uitgerust met een driefasen dynamo. Met zijn capaciteit van 50 ampère heeft hij zelfs het vermogen om je accu's op te laden op slaapsnelheid. Dat noemen we gemoedsrust - en dat kun je verwachten als je een Yamaha bezit.



### Compatibiliteit met een breed scala aan meters

De allernieuwste technologie is in onze modellen verwerkt, dus de V MAX SHO 175pk is compatibel met een zeer breed scala aan exclusieve digitale besturingssystemen en meters van Yamaha, van de 6Y8 tot de nieuwste CL5 meters en displays. Als het gaat om het hebben van duidelijke, nauwkeurige motor data en prestatie-informatie om je te helpen de boot te laten varen, zijn de Yamaha-systemen ongeëvenaard.

\* VCT is enkel beschikbaar op de V MAX SHO 175pk en 150pk modellen. Getoonde modellen kunnen voorzien zijn van diverse extra opties. Raadpleeg jouw Yamaha-dealer voor meer informatie.



De nieuwe maatstaf  
voor souplesse en  
prestaties.



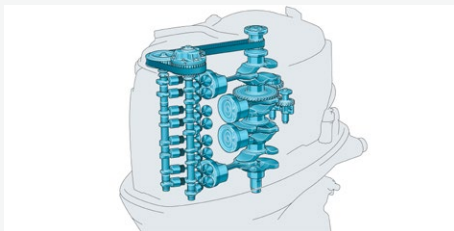


# 150pk

Voor uitzonderlijke kracht en acceleratie, deze schone, stille, met EFI-uitgeruste motoren zijn moeilijk te verslaan. Voeg een geheel nieuw niveau van soepel schakelende Drive-by-Wire-prestaties toe - en ze zijn de perfecte keuze.

Yamaha's unieke, zuinige EFI-systeem, microprocessor ECU, schone verbrandingstechnologie en ruisonderdrukkingssystemen zijn allemaal ontworpen om naadloos samen te werken, terwijl het geavanceerde diagnosesysteem motor en prestatiegegevens laat zien via een computerlink, dus onderhoud is snel en eenvoudig.

Zoals al onze EFI-motoren kunnen ze rechtstreeks worden gekoppeld aan Yamaha's exclusieve netwerksysteem, met de precisie van zijn geavanceerde digitale meters en instrumenten



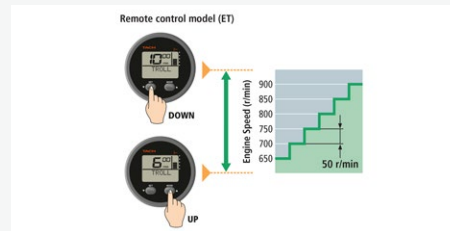
## 2,8 liter, viercilinder, 16 kleppen, VCT en EFI

Deze volbloed motor met voorzieningen als EFI, 4 kleppen per cilinder, DOHC (twee bovenliggende nokkenassen), en variabele kleptiming (VCT), levert een uitstekend verbrandingsrendement over het gehele toerenbereik. Een combinatie van geavanceerde technologieën zorgt voor een uitzonderlijk vermogen per liter met een hoge vermogen-gewichtsverhouding.



## Elektronische 'drive-by-wire' gas- en schakelbediening (alleen model 200pk)

De bestuurder kan genieten van een eenvoudige, comfortabele bediening: het optionele digitale netwerksysteem zorgt voor automatische motorsynchronisatie bij montage van twee of drie motoren en voorziet tevens in een one-touch Start/Stop functie. Ons hoogwaardige multifunctionele display met 5-inch LCD kleurenscherm is daarnaast ook nog een zeer aantrekkelijke optie voor de 200pk.



## Elektronische variabele sleptoerentalregeling

Een andere functie van het optionele digitale netwerksysteem is de handige knop op de toerenteller waarmee je het motortoerental direct kunt regelen. Het motortoerental kan hiermee eenvoudig in stappen van 50 tpm worden ingesteld tussen 650 en 900 tpm. Hierdoor kun je soepel en ontspannen cruisen.



## Slank en efficiënt motorkapontwerp

Een aantrekkelijk uiterlijk is niet het enige voordeel van deze doelgericht ogende motorkap. Hij is ontworpen om water op te vangen en af te voeren met maximum efficiëntie, wat leidt tot een nog soepelere werking, minder corrosie en een langere levensduur van de motor.



**De beste vermogen-  
gewichtsverhouding  
in zijn klasse.**



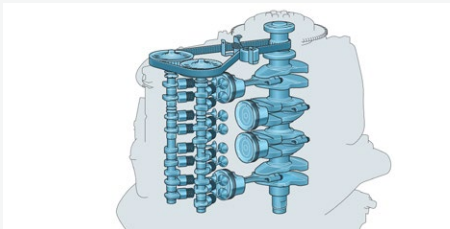


## 130pk / 115pk

Dankzij het nieuwste lichtgewicht ontwerp van de 130pk en 115pk modellen, kun je ontspannen en volop genieten van jouw boot, die wordt aangedreven door de schoonste en soepelste motoren ter wereld.

Niet alleen hun techniek - 1,8 liter viercilinder-in-lijn DOHC viertakt motor met 16 kleppen - is indrukwekkend, maar ze zijn ook nog eens uitgerust met een keur aan technische en elektrotechnische functies die het varen een stuk aangenamer maken: compatibiliteit met het optionele digitale netwerkstelsel, Y-COP beveiligingssysteem met afstandsbediening, Power Trim en Tilt systeem met groot bereik en optie voor kantelhoekbegrenzing, om maar eens wat te noemen.

De efficiëntie van onze beproefde EFI systemen en andere nieuwe verbrandingstechnologieën garanderen uiterste betrouwbaarheid van deze kwalitatieve Yamaha-motoren.



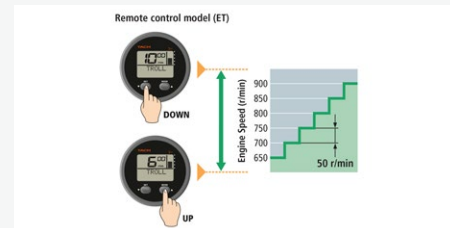
### 1.832 cc, 4-takt, viercilinder-in-lijn, 16 kleppen, DOHC

De nieuwe innovatieve inlaatkleppen en uitlaatkleppen en de twee afzonderlijk aangedreven nokkenassen zorgen voor een optimale vullingsgraad van de 130pk, wat resulteert in een zeer gunstig brandstofverbruik. Het TCI ontstekingsstelsel garandeert daarbij een vlotte start, constante prestaties, een langere levensduur van de bougies en volledige betrouwbaarheid.



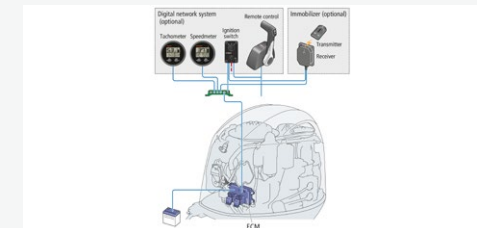
### Compact, lichtgewicht ontwerp - ideaal voor upgraden

De veelzijdige 130pk en 115pk hebben de beste vermogen-gewichtsverhouding in hun klasse. Daarmee is dit de ideale keuze voor een breed scala aan activiteiten en biedt deze fantastische upgrade mogelijkheden. De opmerkelijke, krachtige prestaties en soepele viertakt efficiëntie blazen nieuw leven in oudere boten van vele soorten en maten.



### Optioneel leverbaar, Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) antiefstalsysteem

Het optionele Y-COP-systeem is eenvoudig, gebruiksvriendelijk en uiterst effectief: met een simpele druk op de knop van de handige afstandsbediening maak je het starten van de motor onmogelijk. Zo kun je er bij het achterlaten van jouw boot er gerust op zijn dat niemand zonder jouw toestemming jouw buitenboordmotor kan gebruiken.



### Digitaal Netwerk Stelsel optie - heldere, precieze informatie

De 130pk en 115pk zijn perfect voor Yamaha's Digitaal Netwerk systeem en meters - om prestaties en efficiëntie te maximaliseren: multifunctionele toerenteller met toerental, bedrijfsuren, trimhoek, oliedruk, waarschuwingslampjes en variabele sleeptoeental-regeling - en een snelheids- / brandstofbeheer meter met tankinhoud en brandstofverbruik.



Lager gewicht -  
krachtig vermogen -  
sterke acceleratie.



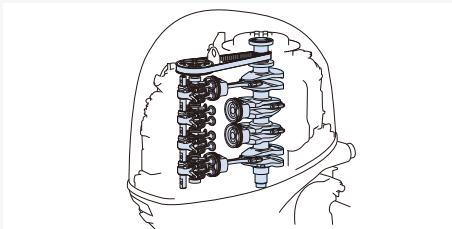


# 100pk

De nieuwste 100pk is nu nog lichter – dus op het vlak van echte allround prestaties, een soepele acceleratie en een laag brandstofverbruik is hij vrijwel onverslaanbaar. Dankzij Yamaha's innovatieve technologie is hij ook nog eens uitermate betrouwbaar.

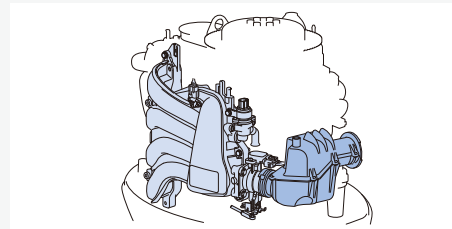
Onze nieuwste viertakttechnologie levert ongeëvenaarde prestaties dankzij een zestienkleppenmotor met één bovenliggende nokkenas (SOHC) voor een sterke acceleratie, de geavanceerde inlaat- en uitlaatsystemen en Yamaha's unieke Multi-Point elektronische brandstofinjectionssysteem (EFI).

De geavanceerde Yamaha-technologie waaronder een dynamo met hoge capaciteit, digitale netwerkmeters en een hydraulisch trim- en tiltsysteem met groot bereik, geeft je de geruststellende zekerheid dat je altijd alles onder controle hebt.



## Zestienkleppenmotor met één bovenliggende nokkenas (SOHC)

De enkele bovenliggende nokkenas (SOHC) zorgt in combinatie met een grote cilinderinhoud en 16 kleppen voor een optimale klepbediening, wat resulteert in een snellere acceleratie en betere prestaties. Yamaha's nieuwste viertakttechnologie combineert dit met geavanceerde inlaat- en uitlaatsystemen en het unieke Multi-Point elektronische brandstofinjectionssysteem (EFI).



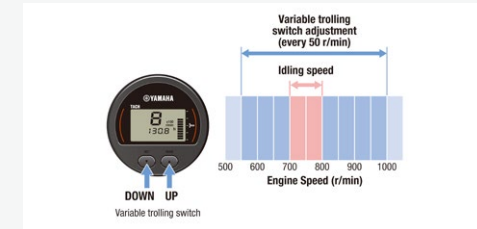
## Grote enkele gasklep

Dit innovatieve systeem regelt de luchtstroom naar alle vier de cilinders, waarbij pulse-tuning wordt toegepast voordat de lucht de injectoren van het EFI-systeem bereikt. De lucht wordt zodoende met grote nauwkeurigheid aangevoerd, afgestemd op de behoeften van de bestuurder en de verbrandingsomstandigheden.



## Digitale netwerkmeters

Het 100pk model is compatibel met de digitale netwerkmeters van Yamaha, die je de nodige informatie geven voor optimale motorprestaties en efficiëntie. Zoals een multifunctionele toerenteller die niet alleen toerental, draaiuren, trimhoek en oliedruk weergeeft, maar voorziet in waarschuwinglampjes en een elektronische variabele toerental-regeling. Bovendien geeft de snelheids-/brandstofmanagementmeter de snelheid, brandstofvoorraad en het brandstofverbruik weer.



## Eenvoudige bediening van motor-toerental voor sleepvissen (optioneel)

Een andere functie van het digitale netwerk-systeem is de handige knop op de toerenteller waarmee je het motortoerental direct kunt regelen. Hiermee stel je het motortoerental heel gemakkelijk in stappen van 50 tpm in tussen 550 en 1.000 tpm. De garantie voor soepel en ontspannen cruisen.

# Specificaties

	200pk	VMAX SHO 175pk	175pk	VMAX SHO 150pk	150pk
<b>Motor</b>					
Motortype	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt
Cilinderinhoud	2.785 cc	2.785 cc	2.785 cc	2.785 cc	2.670 cc
Aantal cilinders en configuratie	4 / in lijn, 16 kleppen, DOHC met VCT	4 / in lijn, 16 kleppen, DOHC met VCT	4 / in lijn, 16 kleppen, DOHC	4 / in lijn, 16 kleppen, DOHC met VCT	4 / in lijn, 16 kleppen, DOHC
Boring x slag	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm	94,0 mm x 96,2 mm
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	147,1 kW / 5.500 tpm	110,3 kW / 5.500 tpm	128,7 kW / 5.500 tpm	110,3 kW / 5.500 tpm	110,3 kW / 5.500 tpm
Max. toerental bij volgas	5.000 - 6.000 tpm	5.000 - 6.000 tpm	5.000 - 6.000 tpm	5 000 - 6.000 tpm	5.000 - 6.000 tpm
Smeersysteem	Druksmering	Druksmering	Druksmering	Druksmering	Druksmering
Brandstofsysteem	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie
Ontstekingssysteem	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Startsysteem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Overbrengingsverhouding	1,86 (26/14)	2,0 (28/14)	1,86 (26/14)	2,0 (28/14)	2,00 (28/14)
<b>Afmetingen</b>					
Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	X: 643 mm	L: 516 mm / X: 643 mm	L: 516 mm / X: 643 mm	L: 516mm / X: 643 mm	L: 516mm / X: 643 mm
Gewicht inclusief propeller	226 kg - 227 kg	227 kg	226 kg - 227 kg	223 kg	226 kg - 227 kg
Inhoud oliecarter	4,5 liter	4,5 liter	4,5 liter	4,5 liter	4,3 liter
<b>Extra kenmerken</b>					
Besturing	Afstandsbediening, Drive by Wire	Afstandsbediening	Afstandsbediening, Drive by Wire	Afstandsbediening	Afstandsbediening, Drive by Wire
Trim- en tiltsysteem	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten
Dynamo / vermogen	12V - 50A	12V - 50A met gelijkrichter / spanningsregelaar	12V - 50A	12V - 50A met gelijkrichter / spanningsregelaar	12V - 35A
Tilt limiter	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Modellen met linksom draaiende propeller	Beschikbaar	-	Beschikbaar	-	Beschikbaar
Variabel sleeptoerental tpm	Geschikt	Geschikt	Geschikt	Geschikt	Geschikt
Dubbel acculaadsysteem	Geschikt	-	Geschikt	-	Geschikt
Helm Master EX	Geschikt	-	Geschikt	-	Geschikt
Elektrische besturing	Geschikt	-	Geschikt	-	Geschikt



	130pk	VMAX SHO 115pk	115pk	100pk	VMAX SHO 90pk
<b>Motor</b>					
Motortype	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt
Cilinderinhoud	1.832 cc	1.832 cc	1.832 cc	1.832 cc	1.832 cc
Aantal cilinders en configuratie	4 / in lijn, 16 kleppen, DOHC	4 / in lijn, 16 kleppen, DOHC	4 / in lijn, 16 kleppen, DOHC	4 / in lijn, 16 kleppen, SOHC	4 / in lijn, 16 kleppen, SOHC
Boring x slag	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 mm x 88,9 mm
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	95,6 kW / 6.300 tpm	84,6 kW / 5.800 tpm	84,6 kW / 5.800 tpm	73,5 kW / 5.500 tpm	66,2 kW / 5.500 tpm
Max. toerental bij volgas	5.300 - 6.300 tpm	5.300 - 6.300 tpm	5.300 - 6.300 tpm	5.000 - 6.000 tpm	5.000 - 6.000 tpm
Smeersysteem	Druksmering	Druksmering	Druksmering	Druksmering	Druksmering
Brandstofsysteem	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie
Ontstekingssysteem	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Startsysteem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Overbrengingsverhouding	2,15 (28/13)	2,15 (28/13)	2,15 (28/13)	2,15 (28/11)	2,33 (28/12)
<b>Afmetingen</b>					
Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	L: 516 mm / X: 643 mm	L: 516 mm / X: 643 mm	L: 516 mm / X: 643 mm	L: 516 mm / X: 643 mm	L: 516 mm / X: 643 mm
Gewicht inclusief propeller	174 kg - 178 kg	176 kg - 180 kg	173 kg - 177 kg	162 kg - 166 kg	162 kg - 166 kg
Inhoud oliecarter	3,2 liter	3,2 liter	3,2 liter	3,2 liter	3,2 liter
<b>Extra kenmerken</b>					
Besturing	Afstandsbediening, (Optie: stuurhendel)	Afstandsbediening	Afstandsbediening, (Optie: stuurhendel)	Afstandsbediening, (Optie: stuurhendel)	Afstandsbediening
Trim- en tiltsysteem	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten
Dynamo / vermogen	12V - 35A	12V - 35A met gelijkrichter / spanningsregelaar	12V - 35A	12V - 35A	12V - 35A met gelijkrichter / spanningsregelaar
Tilt limiter	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Modellen met linksom draaiende propeller	Beschikbaar	-	Beschikbaar	-	-
Variabel sleeptoerental tpm	Geschikt	Geschikt	Geschikt	Geschikt	Geschikt
Dubbel acculaadsysteem	-	Optioneel	-	-	Optioneel
Helm Master EX	-	-	-	-	-
Elektrische besturing	-	-	-	-	-





**HELM MASTER<sup>EX</sup>**

## **Innovatie in controle en comfort**

Ontworpen voor professionals, enthousiastelingen en informele gebruikers: Yamaha's Helm Master EX. Het controlerende rigging-systeem maakt bootmanoeuvres zowel gemakkelijk als plezierig met een geavanceerde reeks functies. Het is ontworpen voor zowel enkelvoudige als meervoudige buitenboordmotoren.





### Een primeur in de branche!

Volledig nieuw met moderne styling, eersteklas gevoel en ergonomie beschikt het Yamaha Helm Master EX-systeem over een geheel nieuwe joystick met geavanceerde software.

Met soepeler schakelen en enkelvoudige functieknoppen voor eenvoudige bediening en een verbeterde algehele ervaring, kun je met de joystick manoeuvreren op krappe plaatsen zoals in jachthavens. Voor toepassingen met meerdere buitenboordmotoren kun je jouw boot nu zelfs zijwaarts bewegen en om zijn as draaien voor nog meer precisie. De nieuwe Helm Master EX-joystick maakt ook fijnafstelling van de automatische piloot en positioneringsaanpassingen binnen SetPoint mogelijk.

Eerder alleen beschikbaar voor meerdere buitenboordmotoren, is de Helm Master EX nu ook verkrijgbaar voor enkelvoudige Yamaha DEC buitenboordinstallaties. Frustrerende dagen vanwege het manoeuvreren met jouw enkelvoudige buitenboordmotor op krappe plaatsen met een zwaar stuurwiel behoort tot het verleden, want de joystick is gebruiksvriendelijk en vereist nauwelijks inspanning.



### Helm Master EX Joystick op afstand te monteren

Het nieuwste Helm Master EX-systeem maakt het mogelijk om overal op het schip een enkele Helm Master EX-joystick op afstand te monteren. Omdat er direct naast de op afstand te plaatsen joystick geen stuur en gashendel geplaatst hoeven te worden, zijn de mogelijkheden eindeloos. Hierdoor kan de schipper het vaartuig vanuit een ideale positie besturen bij het manoeuvreren in nauwe ruimtes met precieze snelheden.



### Automatische piloot

Yamaha's nieuwe automatische piloot biedt tal van voordelen, waardoor je kunt ontspannen terwijl de buitenboordmotoren het werk voor u doen. Het is een vereiste installatie voor het volledige Helm Master EX-systeem en bevat een klein paneel op de console, een koerssensor onder de console, een nauwkeurige GPS-antenne en een besturingseenheid.

Het biedt veel handige bedieningsfuncties van de boot, zoals koers vasthouden: met behulp van fijne aanpassingen om je op koers te houden, tot aan de volautomatische piloot, waarbij je boot automatisch een vaste GPS-koers volgt, voor een soepele en probleemloze vaart. Ontdek meer functies in het speciale gedeelte op de website of neem contact op met je lokale dealer voor een volledig gedetailleerd overzicht van de bestaande opties.



### Weergaveopties

Tot de uitgebreide weergaveopties van de nieuwe Helm Master EX behoren een gloednieuw CL5 kleurentouchscreen en de speciale verbindingssinterface voor een nog uitgebreidere en stressvrije besturing van jouw boot, allemaal in stijl.



### Digital Electric Steering (DES)

Het is nu mogelijk om Yamaha's geavanceerde digitale elektrische besturing (DES) aan elke Yamaha DEC-gestuurde buitenboordmotor toe te voegen voor enkel- tot viervoudige toepassingen\*. Dit zorgt niet alleen voor een ruimere cockpit zonder dat conventionele stuurpompen, slangen of bedrading in de weg zitten, maar de volledig elektrische actuatoren zijn extreem stil en snel, terwijl het stroomverbruik van de accu's nog lager is dan bij een typische hydraulische stuurbekrachtigingsoplossing. Dit alles zorgt voor een probleemloze en aangename ervaring.



### Elektronische sleutelschakelaars

De Helm Master EX is verfijnd tot in de kleinste details, waaronder elektronische sleutelschakelaars en een drijvende afstandsbediening die automatische herkenning bieden en het systeem op een 'slimme' en gemakkelijke manier besturen. De geheel nieuwe schakelpanelen met achtergrondverlichting hebben een slank, ruimtebesparend ontwerp met drukknoppen en een moderne uitstraling. Deze nieuwe panelen besparen kritische dashboardruimte, waardoor er meer ruimte is voor jouw uitrusting, terwijl het slanke paneelontwerp perfect past bij moderne bootontwerpen.



## Elke Yamaha verdient het beste

Wij raden het gebruik van originele Yamaha onderdelen aan om te verzekeren dat jouw Yamaha optimale prestaties levert in combinatie met betrouwbaarheid op lange termijn. Onze (reserve)onderdelen zijn van hoogstaande kwaliteit en voldoen aan onze strenge veiligheidsnormen. Originele Yamaha onderdelen passen perfect en zijn zeer slijtvast, zodat jouw gemoedsrust is verzekerd.

Als je de onderhoudswerkzaamheden door een officiële Yamaha-dealer laat uitvoeren, weet je zeker dat deze werkzaamheden worden uitgevoerd door ervaren Yamaha monteurs die originele onderdelen en Yamalube® producten gebruiken.

De technici van Yamaha zijn volledig opgeleid en beschikken over de modernste middelen om jou de allerbeste service voor en het allerbeste advies te kunnen geven over jouw Yamaha product. Raadpleeg voor meer informatie de Yamaha-dealer bij jou in de buurt of bezoek onze website:

[www.yamaha-marine.nl](http://www.yamaha-marine.nl)



## Onzichtbare techniek

Elke Yamaha is ontworpen voor efficiënt, effectief en betrouwbaar gebruik. De beste manier om de hoge prestaties en lange levensduur van jouw Yamaha in stand te houden, is door Yamalube® producten te gebruiken.

Olie is het levenssap van de verbrandingsmotor, en het Yamalube® assortiment omvat volledig en semisynthetische oliën voor twee- en viertaktmotoren, naast de speciale minerale en raceoliën. Dit betekent dat Yamalube® het juiste smeermiddel heeft voor een uitgebreid scala aan klimaat- en gebruiksomstandigheden.

We produceren tevens een assortiment onderhoudsproducten waarmee jij jouw Yamaha in topconditie houdt. Als jij voor jouw Yamaha zorgt, zorgt jouw Yamaha tenslotte voor jou.

Jouw plaatselijke Yamahadealer kan je adviseren over het beste Yamalube® product voor jouw Yamaha. Of bezoek onze website:

[www.yamalube.nl](http://www.yamalube.nl)



## Originele Yamaha-accessoires. Waarom zou je ergens anders voor kiezen?

Het heeft niet veel zin om een van de meest betrouwbare en stijlvolle buitenboordmotoren aan te schaffen als deze vervolgens wordt uitgerust met accessoires die minder kwaliteit bieden en de prestaties negatief beïnvloeden.

Yamaha heeft naam gemaakt door buitenboordmotoren en watersportproducten te produceren waarin de meest geavanceerde en innovatieve technologie wordt gebruikt. Bovendien zijn onze producten zo ontworpen dat ze naadloos met elkaar samenwerken. Dat betekent niet alleen dat deze qua ontwerp, uiterlijk en stijl perfect op elkaar zijn afgestemd, maar ook garant staan voor hoogstaande kwaliteit en optimale betrouwbaarheid.

Er is zelfs een indrukwekkend nieuw assortiment, uiteenlopend van stijlvolle kleding, watersportaccessoires en funtubes tot beschermende afdekhoezen, reddingsvesten, anti-diefstalsloten en andere praktische zaken!

Dus wat je ook nodig hebt om jouw vaarplezier op het water te optimaliseren, we kunnen je altijd helpen. Gewoon zoals je van Yamaha kunt verwachten.



### Transport- en opbergzak voor propeller

Deze ultra-zichtbare zak is gemaakt van ripstop-nylon en ontworpen voor gebruik op trailers en langdurige opslag. Omdat steeds meer landen afdekking van de propeller tijdens transport van een boot verplicht stellen, is deze zak van hoge kwaliteit een absolute noodzaak voor elke watersporter. Door de padding, de verstelbaarheid en het gemak waarmee de zak kan worden aangebracht, is deze zak een logische keus.



### Opblaasbaar reddingsvest

Ontworpen om op de rug te dragen in plaats van in de nek, en dankzij een extra pad, biedt dit vest meer comfort. Het is gemaakt van hoogwaardige materialen en waarborgt jouw veiligheid terwijl je geniet van je vaartocht.



### Motorhoezen voor buitenboordmotoren

Er is geen betere manier om je buitenboordmotor tegen de elementen te beschermen dan met een originele buitenboordmotorhoes. Deze ademende hoezen zijn ontworpen om als een tweede huid om de buitenboordmotor te passen. Leverbaar vanaf het 2.5pk model. Ze zijn handig, stijlvol, en vervaardigd uit een uiterst duurzame waterdichte stof die resistent is tegen rot, schimmel en blootstelling aan UV-licht.



### Yamaha reddingsvest oranje 100N (volwassenen en kinderen)

Vest van categorie 100 Newton. Houdt zichzelf rechtop, houdt het hoofd boven water. Drijfvermogen: polyethyleenschuim. Grote ronde kraag met extra drijfvermogen voor meer comfort en verbeterde ondersteuning van het hoofd. Zichtbaarheid: oranje met retro-reflecterend tape. Comfortabel: voorste drijfpaneel bestaat uit twee delen voor extra comfort, met afstelbare kruisband. Sluiting: afstelbare riem met kunststof clip, trekkoord bij de zoom, sluitstrip bij de nek. Handgreep en lus op de achterzijde voor de bevestiging van een veiligheidsslijn.



### Yamaha spanbanden

Sterke en duurzame spanbanden (25 mm x 1,8 meter) om jouw Yamaha vast te zetten bij vervoer in een bestelbus of op een trailer. Met zachte haak en verzinkte gesp. Montage sterkte: 540 kg.



### Stootkussenhoezen

Deze hoogwaardige stootkussenhoezen zijn geproduceerd van UV- en zoutwaterbestendig materiaal. Leverbaar in het zwart en voorzien van het Yamaha logo in het wit.





**YAMAHA**  
Revs Your Heart

[www.yamaha-marine.nl](http://www.yamaha-marine.nl)

**YOU** YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

**YOU** YAMAHA MOTOR SERVICES

Volg ons via:



Dealer

**Yamaha Motor Europe, branch Benelux**

Postbus 75033  
1117 ZN Schiphol

Tel.: 020 206 1538

Email: [klantenservice@yamaha-motor.nl](mailto:klantenservice@yamaha-motor.nl)

Alle informatie in deze brochure is uitsluitend bedoeld ter indicatie en kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Op de foto's van deze brochure kunnen vaartuigen zijn weergegeven die worden bestuurd door professionals. Deze afbeeldingen houden op geen enkele wijze een aanbeveling of richtlijn in met betrekking tot de gebruikswijze of het veilige gebruik.

Neem altijd de plaatselijke regelgeving in acht. Draag op een boot altijd de aanbevolen beschermende kleding en een zwemvest.

**YAMAHA**  
GENUINE  
Parts & Accessories

**YAMALUBE**

**YAMAHA-RACING.COM**  
/yamaharacing.com

