



Opwindende innovatie.

Het DNA van ons topmodel, de XTO, is duidelijk te herkennen in de nieuwe V6 met 225 pk. De traditie wordt voortgezet met een combinatie van innovatieve nieuwe functies, hogere betrouwbaarheid en uitmuntende prestaties.

Het ontwerp met Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) maakt krachtiger achteruit bewegen en manoeuvreren op lage snelheid mogelijk voor maximale controle en stuurgemak. Het is bijzonder doeltreffend in situaties met weinig ruimte en biedt uitstekende achterwaartse stuwkracht in combinatie met uitmuntende besturingseigenschappen.

Yamaha's exclusieve TotalTilt™ -functie maakt het mogelijk om vanuit elke positie volledig omhoog te kantelen door twee keer op de trimknop te drukken. Doordat de trimknop niet meer ingedrukt gehouden hoeft te worden, gaat volledig omhoog of omlaag kantelen veel gemakkelijker wanneer dat nodig is. De geïntegreerde tiltbegrenzer helpt bovendien om onbedoelde schade te voorkomen.



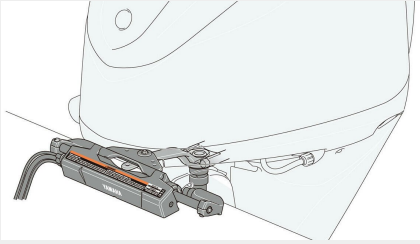
- Volledig compatibel met optionele, pasklare elektrische besturing voor meer onderhoudsgemak.
- TotalTilt™-functie met geïntegreerde tiltbegrenzer voor moeiteloos trailergebruik en gemakkelijk kantelen.
- Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) voor uitstekende achterwaartse stuwkracht en controle bij het manoeuvreren.
- Elegant, strak, lichtgewicht ontwerp.
- Superieure motorsteunen voor minder trillingen en een comfortabelere vaart.
- Nieuw en verbeterd staartstuk: nieuwe onderdelen, nieuwe ontwerpkenmerken en verhoogde duurzaamheid.

Opwindende innovatie.

De nieuwe V6 van 225 pk van Yamaha heeft hetzelfde DNA als het topmodel XTO, wat tot uiting komt in de geavanceerde technologie en de uitmuntende techniek van Yamaha, resulterend in buitengewoon vermogen en opwindende prestaties. Door kracht, efficiëntie en een laag gewicht te combineren, bepaalt Yamaha's innovatieve ontwerp de norm voor de prestaties van de V6-buitenboordmotor.

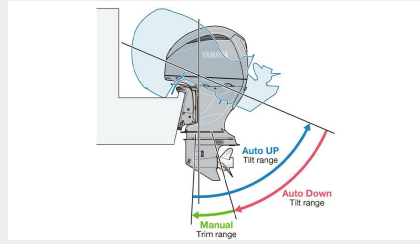
De nieuwe V6 van 225 pk vertegenwoordigt Yamaha's belofte om producten te leveren die een meer gebruikersvriendelijke interface voor klanten biedt, wat te herkennen is in de nieuwe TotalTilt-functie, en voor botenbouwers, terwijl ze tegelijkertijd een ongelooflijke kracht en verbeterde betrouwbaarheid blijven leveren.

Ontworpen voor gebruik door professionals, enthousiastelingen en nieuwe gebruikers, en gebouwd met techniek om persoonlijke passies te versterken, biedt het grote V6-blok van 225 pk niet alleen veelzijdigheid en extra vertrouwen op het water met het TERE-systeem (Thrust Enhancing Reverse Exhaust), maar ook opwindende prestaties.



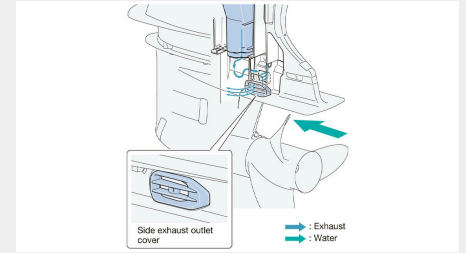
Volledig compatibel met optionele, eenvoudig te monteren elektrische besturing

De 225 pk sterke V6 is volledig compatibel met optionele digitale elektrische besturing (DES). Digitale elektrische besturing (DES) van Yamaha zorgt voor een eenvoudige en zeer nette installatie. Er zijn geen pompen, slangen, regeleenheden, hydraulische vloeistof en reiniging nodig, en ook geen speciale ontluchtingspoorten of -slangen. Bij upgrades kunnen technici DES aanzienlijk sneller en eenvoudig aanbrengen.



TotalTilt™-functie met geïntegreerde tiltbegrenzer

Yamaha's exclusieve TotalTilt™-functie maakt het mogelijk om vanuit elke positie volledig omhoog of omlaag te kantelen met een simpele dubbele druk op de bijbehorende trimknop. Tijdens het proces klinkt een zoemer om de bemanning te waarschuwen om uit de buurt van de buitenboordmotor te blijven en de geïntegreerde tiltbegrenzer helpt schade door ongelukjes te voorkomen.



Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Krachtiger achteruit bewegen en manoeuvreren op lage snelheid - TERE zorgt ervoor dat de uitlaatgassen boven de antiventilatieplaat en uit de propeller blijven bij het achteruit manoeuvreren bij een snelheid van minder dan 2.500 omw/min. De propeller draait in water dat schoon is, resulterend in uitstekende achterwaartse stuwkracht en controle. Combineer dit met de optionele digitale elektrische besturing (DES) en de Helm Master EX-joystick voor nog betere wendbaarheid - erg handig bij kades en krappe ruimtes.



Elegant, strak, lichtgewicht ontwerp

Bij de vormgeving zijn diverse stijlaspecten benut van zijn grote broer, de XTO, waaronder nu ook een staartstuk in bijpassende kleur, een nieuwe motorkap uit één stuk met waterafvoerende luchtkanalen, een nieuwe onderbak, een vernieuwd design en premium graphics. Verbluffende nieuwe looks gekoppeld aan bewezen prestaties, om een breder scala aan premium boten aan te vullen en compleet te maken.



Superieure motorsteunen

De onderste motorsteunen zijn ontleend aan die van de XTO en zijn groter en zachter, wat resulteert in minder trillingen en een comfortabelere vaart.



Nieuw en verbeterd staartstuk

De nieuwe V6 van 225 pk met een cilinderinhoud van 4,2 liter heeft een nieuw en verbeterd staartstuk, met nieuwe onderdelen en ontwerpeigenschappen. Het nieuwe ontwerp van het tandwielprofiel biedt beter contact en verlaagt de oppervlaktedruk. Daarnaast is de duurzaamheid verbeterd door de oliestroom in het staartstuk en de lagers die de tandwielen ondersteunen te veranderen.

Motor

Motortype	4-takt, DOHC
Cilinderinhoud	4169 cm ³
Aantal cilinders en configuratie	60-deg. V6
Boring x slag	96.0 x 96.0 mm
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	165.5 kW (225 ps)
Max. toerental bij volgas	5000-6000 r/min
Smeersysteem	Wet sump
Fuel Induction System	Elektrische brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Overbrengingsverhouding	1.75 (21/12)
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie

Afmetingen

Inhoud oliecarter	6.3 L/ 6.0 L *with/without oil filter exchange
Gewicht	260 kg - 268 kg

Extra functies

Besturing	Drive By Wire (DBW - F200G)
Trim- en tiltsysteem	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten
Dynamo / vermogen	70 A (max) (battery charging: 55 A)
Startbeveiliging	YCOP optioneel
Propeller	Als optie leverbaar
Modellen met linksom draaiende propeller	Beschikbaar
Shallow Water Drive	Standard
Dubbel acculaadsysteem	Als optie leverbaar
Digital Network Gauge (6Y8/6YC)	Als optie leverbaar
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Als optie leverbaar
Shift Dampening System (SDS)	Als optie leverbaar
Full tilt up angle	70
YCOP (Immobilizer)	Toepasbaar

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward. For more information please contact your local Dealer.

Alle informatie in deze catalogus wordt alleen ter informatie verstrekt en is onderhevig aan verandering zonder voorafgaande kennisgeving. Foto's kunnen vaartuigen tonen, die worden bestuurd door professionals en geen aanbeveling of richtlijn met betrekking tot het veilige gebruik of gebruikswijze wordt door de publicatie van deze afbeeldingen beoogd of geïmpliceerd. Volg altijd de lokale maritieme regels. Draag altijd de aangeraden zwemuitrusting en veiligheidsapparatuur tijdens het varen.