



## Premium prestaties.

Het V6-model is standaard voorzien van variabele nokkenastimingtechnologie (VCT) voor krachtige prestaties over de gehele linie. Deze technologie zorgt voor een perfecte aanpassing van het mengsel van brandstof en lucht in de cilinders. Zo krijg je een constant, opwindend koppel helemaal van stilstand tot aan de topsnelheid.

Onder de stijlvolle XTO-uitstraling liggen geavanceerde technologische functies verborgen zoals Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE), waarmee je krachtiger achteruit beweegt en beter kunt manoeuvreren op lage snelheden. TERE is bijzonder doeltreffend in situaties met weinig ruimte en biedt uitstekende achterwaartse stuwkracht, met nauwkeurige besturing precies wanneer je dat nodig hebt.

Digitale elektrische besturing (DES) is nu ingebouwd in V6-motoren van 300 pk, die naadloos te combineren zijn met Yamaha's Helm Master-systeem. DES biedt een vloeendere en meer intuïtieve beleving aan het roer. En aan de achterstevan geniet je van een nettere afwerking, zonder pompen of slangen. Alle V6-motoren



- Ingebouwde digitale elektrische besturing (DES) op Steer by Wire-motoren.
- Optionele, eenvoudig te monteren elektrische besturing voor motoren zonder Steer by Wire (SBW) biedt meer onderhoudsgemak.
- TotalTilt™-functie met geïntegreerde tiltbegrenzer voor moeiteloos trailergebruik en gemakkelijk kantelen.
- Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) voor uitstekende achterwaartse stuwkracht en controle bij het manoeuvreren.
- Elegant, strak, lichtgewicht ontwerp.
- Superieure motorsteunen voor minder trillingen en een comfortabelere vaart.
- Nieuw en verbeterd staartstuk: nieuwe onderdelen, nieuwe ontwerpkenmerken en verhoogde duurzaamheid.

## Premium prestaties.

Het elegante, slanke, lichtgewicht ontwerp van de V6-motoren van 300 pk weerspiegelt de vele stijlkenmerken van hun grote broer, de XTO. Dit is de meest veelzijdige V6 die Yamaha ooit heeft geproduceerd. Met zijn geweldige kracht en compromisloze prestaties is de nieuwe 300 pk sterke V6 klaar om grenzen te verleggen.

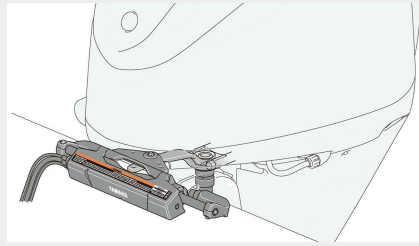
Nu verkrijgbaar in uitvoeringen met of zonder Steer by Wire. De compleet nieuwe V6 van 300 pk biedt zinderende acceleratie en een topsnelheid die je adrenaline laat stromen, in combinatie met Yamaha's belofte om producten te leveren die technologie combineren met stijl, verbeterde betrouwbaarheid en ongelooflijke kracht.

De V6-motoren van 300 pk worden geleverd met een brede scala aan exclusieve Yamaha functies, waaronder Digital Electric Steering (DES), de TotalTilt-functie en Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE). Dit maakt het specificatieniveau van deze premium buitenboordmotoren nog hoger.



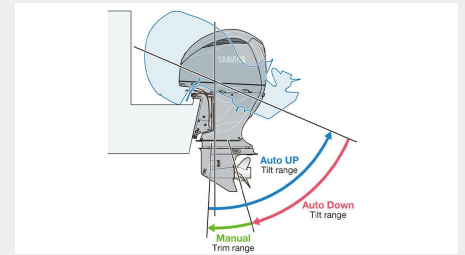
## Ingebouwde digitale elektrische besturing (DES) - motoren uitgerust met Steer by Wire (SBW)

Digitale elektrische besturing (DES) is nu ingebouwd in V6-motoren van 300 pk met Steer by Wire (SBW). Digitale elektrische besturing (DES) van Yamaha zorgt voor een eenvoudige en zeer nette installatie. Er zijn geen pompen, slangen, regeleenheden, hydraulische vloeistof en reiniging nodig, en ook geen speciale ontluchtingspoorten of -slangen. Bij upgrades kunnen technici DES aanzienlijk sneller en gemakkelijker aanbrengen. Met DES uitgeruste motoren kunnen verder worden voorzien van het nieuwe, eenvoudig te monteren Helm Master EX-systeem.



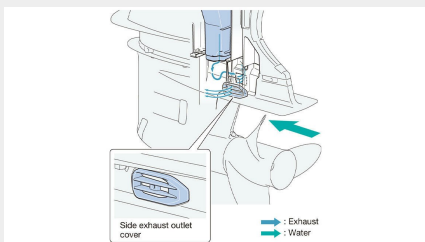
## Optionele, eenvoudig te monteren elektrische besturing voor motoren zonder Steer by Wire (SBW)

V6-motoren van 300 pk zijn volledig compatibel met de optionele eenvoudig aan te brengen uitbreiding voor digitale elektrische besturing (DES) of traditionele hydraulische stuursystemen.



## TotalTilt™-functie met geïntegreerde tiltbegrenzer

Yamaha's exclusieve TotalTilt™-functie maakt het mogelijk om vanuit elke positie volledig omhoog of omlaag te kantelen met een simpele dubbele druk op de bijbehorende trimknop. Tijdens het proces klinkt een zoemer om de bemanning te waarschuwen om uit de buurt van de buitenboordmotor te blijven en de geïntegreerde tiltbegrenzer helpt schade door ongelukjes te voorkomen.



## Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Krachtiger achteruit bewegen en manoeuvreren op lage snelheid - TERE zorgt ervoor dat de uitlaatgassen boven de antiventilatieplaat en uit de propeller blijven bij het achteruit manoeuvreren bij een snelheid van minder dan 2.500 omw/min. De propeller draait in water dat schoon is, resulterend in uitstekende achterwaartse stuwkracht en controle. Combineer dit met de optionele digitale elektrische besturing (DES) en de Helm Master EX- joystick voor nog betere wendbaarheid - erg handig bij kades en krappe ruimtes.



## Elegant, strak, lichtgewicht ontwerp

Bij de vormgeving zijn diverse stijlaspecten van zijn grote broer, de XTO, gebruikt waaronder nu ook een staarstuk in bijpassende kleur, een nieuwe motorkap uit één stuk met waterafvoerende luchtkanalen, een nieuwe onderbak, een vernieuwd design en premium graphics. Verbluffende nieuwe looks gekoppeld aan bewezen prestaties, om een breder scala aan premium boten aan te vullen en compleet te maken.



## Superieure motorsteunen

De onderste motorsteunen zijn ontleend aan die van de XTO en zijn groter en zachter, wat resulteert in minder trillingen en een comfortabelere vaart.



## Motor

Motortype	4-takt, DOHC
Cilinderinhoud	4169 cm <sup>3</sup>
Aantal cilinders en configuratie	60-deg. V6
Boring x slag	96.0 x 96.0 mm
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	220.6 kW (300 HP) @5500 r/min
Max. toerental bij volgas	5000-6000 r/min
Smeersysteem	Wet sump
Fuel Induction System	Elektrische brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Overbrengingsverhouding	1.75 (21/12)
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie

## Afmetingen

Inhoud oliecarter	6.3 L/ 6.0 L *with/without oil filter exchange
Gewicht	260 kg - 268 kg

## Extra functies

Besturing	Drive By Wire (DBW)
Trim- en tiltsysteem	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten
Dynamo / vermogen	70 A (max) (battery charging: 55 A)
Startbeveiliging	YCOP optioneel
Propeller	Als optie leverbaar
Modellen met linksom draaiende propeller	Beschikbaar
Variabel sleeptoerental	With DN Gauges
Shallow Water Drive	Standard
Dubbel acculaadsysteem	Als optie leverbaar
Digital Network Gauge (6Y8/6YC)	Als optie leverbaar
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Als optie leverbaar
Shift Dampening System (SDS)	Als optie leverbaar
Full tilt up angle	70
Bediening gas- en schakelinrichting	Elektronische schakelkast
YCOP (Immobilizer)	Toepasbaar
Opmerking	Steering system vary depending on model.

Deze buitenboordmotor is vanaf seizoen 2022 in Nederland verkrijgbaar. Neem voor meer informatie contact op met jouw plaatselijke Yamaha-dealer.

Alle informatie in deze catalogus wordt alleen ter informatie verstrekt en is onderhevig aan verandering zonder voorafgaande kennisgeving. Foto's kunnen vaartuigen tonen, die worden bestuurd door professionals en geen aanbeveling of richtlijn met betrekking tot het veilige gebruik of gebruikswijze wordt door de publicatie van deze afbeeldingen beoogd of geïmpliceerd. Volg altijd de lokale maritieme regels. Draag altijd de aangeraden zwemuitrusting en veiligheidsapparatuur tijdens het varen.