



Geïntegreerde elektrohydraulische besturing komt naar het High Power-segment

Het nieuwe geïntegreerde elektro-hydraulische stuursysteem (EHS) houdt de zaken netter en compacter en levert tegelijk een soepel, nauwkeurig vaargedrag. Een ander groot voordeel van dit model is dat hij zich eenvoudig laat koppelen aan een van de Helm Master® EX-systemen, waardoor de controle en het plezier nog verder toenemen.

Nog niet helemaal klaar voor de elektrohydraulische stuurrevolutie? Deze ongelooflijke buitenboordmotoren zijn verkrijgbaar met een geïntegreerd hydraulisch stuursysteem voor een eveneens schonere en nettere motorput en lensruimte.

Yamaha's exclusieve TotalTilt™-functie maakt volledig omhoog of omlaag bewegen mogelijk met een simpele dubbele druk op de knop. Je hoeft niet meer te wachten met je vinger vast op de knoppen, dus je kunt nog sneller



- 2,8 liter, viercilinder, 16 kleppen, DOHC met EFI
- Variabele kleptiming (VCT)
- Variabele toerentalregeling
- Compatibel met digitale toerenteller van Yamaha
- Shift Dampener Systeem (SDS) voor soepel schakelen
- Optioneel premium 5-inch LCD-kleurenscherm
- Krachtige dynamo (50 A) (31A laadcapaciteit)
- Optioneel leverbaar, Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) antidiefstalsysteem
- Optie voor starten zonder contactsleutel
- TotalTilt™-functie met geïntegreerde tiltbegrenzer voor moeiteloos trailergebruik en gemakkelijk kantelen.
- Optioneel geïntegreerde elektrohydraulische besturing

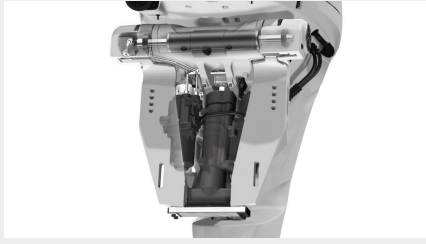
Geïntegreerde elektrohydraulische besturing komt naar het High Power-segment

je volgende avontuur of je welverdiende vrije tijd beginnen.

Bereid je voor op een geweldige sensatie want de 200 pk sterke motor is geïntroduceerd met een viercilinderconfiguratie die voor een soepele acceleratie zorgt. Het opwindende nieuwe geïntegreerde Steer by Wire stuursysteem biedt een nauwkeurigere besturing, een soepelere ervaring en minder onderhoud, zodat je meer plezier hebt.

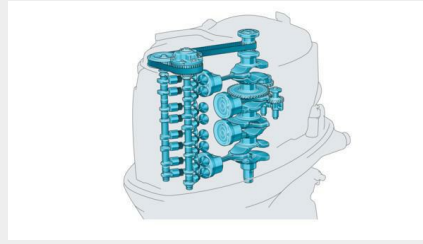
Dit nieuwe model biedt een frisse styling en een modern ontwerp, waardoor de esthetiek van het Premium-segment in overeenstemming wordt gebracht met het High-Power buitenboordmotoren van topklasse. Maar het gaat niet alleen om het uiterlijk. Een zuinig EFI-systeem, een microprocessor-ECU en een variabele nokkenastiming verbeteren de prestaties en de efficiëntie.

De 200 pk motor profiteert van verbeterde connectiviteit over de gehele linie. De koppeling met Helm Master® EX, Yamaha's nieuwste CL5-meter en het nieuwste Drive-By-Wire systeem zorgt voor soepel schakelen en is verkrijgbaar voor single, twin en triple installaties.



Ingebouwde elektrohydraulische en hydraulische stuurmogelijkheid

Elektrohydraulische besturing (EHS) is nu ingebouwd in 200 pk buitenboordmotoren die zijn uitgerust met Steer by Wire. Geniet van een schone, ruime lensruimte zonder pompen, slangen of regelaars. Vullen van vloeistoffen en schoonmaken zijn niet nodig, evenmin als speciale ontluchtingspoorten of slangen. Technici kunnen EHS aanzienlijk sneller en gemakkelijker installeren, en met EHS uitgeruste buitenboordmotoren kunnen worden uitgerust met het nieuwe optionele Helm Master EX-systeem.



2,8 liter, DOHC, 4-cilinder met 16 kleppen, VCT en EFI

De 200 pk motor levert een uitstekende efficiëntie over het hele toerenbereik met kenmerken als elektronische brandstofinjectie, 4 kleppen per cilinder, dubbele bovenliggende nokkenassen (DOHC) en variabele nokkenas-timing (VCT). Deze combinatie van geavanceerde technologieën zorgt voor een uitzonderlijk vermogen per liter met een hoge vermogen-gewichtsverhouding.



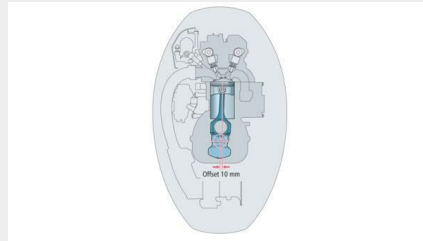
Optionele geïntegreerde hydraulische besturing

Of het nu gaat om het ombouwen van een bestaand schip of het optuigen van een gloednieuwe boot; geïntegreerde hydraulische besturing biedt veel van de voordelen van de geïntegreerde elektrische besturing, zoals een schoner, netter uiterlijk en een snellere montage.



Elektronische 'drive-by-wire' gas- en schakelbediening

De bestuurder kan genieten van een eenvoudige, comfortabele bediening: het optionele digitale netwerksysteem zorgt voor automatische motorsynchronisatie bij montage van twee of drie motoren en voorziet tevens in een start/stop-bediening met één druk op de knop. Onze hoogwaardige multifunctionele display met 5-inch LCD-kleurenscherm is nog een zeer aantrekkelijke optie voor het 200 pk-model.



Speciale uit het midden geplaatste krukas voor een compacte vormgeving

Wij hebben de 200 pk ontworpen om ultracompact te zijn en de speciale uit het midden geplaatste krukas en de tandwielgedreven balansas zijn slechts twee van de vele technische ontwikkelingen die onze ingenieurs hebben ontwikkeld om dat doel te bereiken. Dankzij een labyrint-uitlaatsysteem met waterdichte buitenwanden is deze ook nog eens uitzonderlijk stil.



Helm Master EX® eenvoudig gemaakt

Ga aan de slag met elektrische sleutelloze ontsteking en profiteer van de verbeterde bedieningsfuncties met het nauwkeurige joystickbesturingssysteem voor boten met één of twee motoren. Leun achterover en geniet van het uitzicht met AutoPilot en houd gemakkelijk een oogje in het zeil doordat een lampje op de motor aangeeft of de deze in de versnelling staat.



200hp

Alle informatie in deze catalogus wordt alleen ter informatie verstrekt en is onderhevig aan verandering zonder voorafgaande kennisgeving. Foto's kunnen vaartuigen tonen, die worden bestuurd door professionals en geen aanbeveling of richtlijn met betrekking tot het veilige gebruik of gebruikswijze wordt door de publicatie van deze afbeeldingen beoogd of geïmpliceerd. Volg altijd de lokale maritieme regels. Draag altijd de aangeraden zwemuitrusting en veiligheidsapparatuur tijdens het varen.